OFFIMOBILE

MOBILIARIO PARA TU ESPACIO

Silla alta BM 555

FICHA DEL PRODUCTO

Fotografías y ficha técnica de la configuración de referencia. Confirma tapizado, acabado y base al cotizar.

Diseño para tu espacio

Medidas a detalle

Atención personalizada

Descripción

Asiento y respaldo tapizados en tela. Mecanismo de dos palancas y descansapiés de nylon ajustable en altura mediante perilla.

MEDIDAS DISPONIBLES

Plano de medidas

Todas las dimensiones y características en la siguiente página.

Cotiza con OffiMobile

COTIZAR POR WHATSAPP

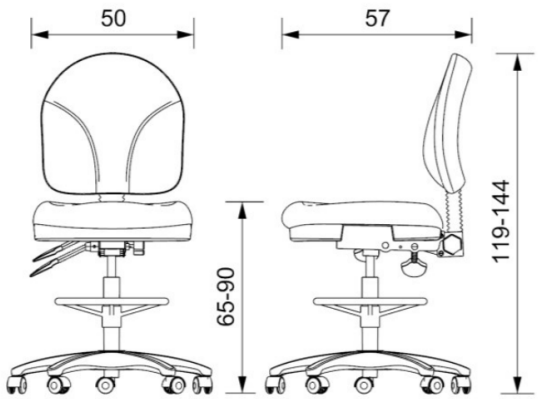
WHATSAPP
81 1625 4572

CORREO
ventas@offimobile.com.mx

TELÉFONO
81 1339 0163

WEB
offimobile.mx

BM 555



RESPALDO

RESPALDO FABRICADO EN DOS PIEZAS, CUERPO INTERIOR Y TAPA TRASERA. CUERPO INTERIOR FABRICADO EN POLIPROPILENO REFORZADO, TAPA TRASERA FABRICADA EN POLIPROPILENO COLOR NEGRO, RESPALDO FABRICADO EN POLIURETANO INYECTADO, CON UNA DENSIDAD DE 30 KILOS, TAPIZADO EN TELA.

ASIENTO

FABRICADO EN MADERA DOMADA Y CONTRACHAPADA DE 14 MM, CONFORMADO POR 9 CAPAS DE CHAPA DE MADERA, TERMINADO CON UNA CONCHA PLASTICA. ASIENTO FABRICADO EN ESPUMA DE POLIURETANO INYECTADO MOLDEADO CON 53 KILOS DE DENSIDAD, TAPIZADO EN TELA.

MECANISMO

MECANISMO MULTIFUNCIONAL DE DOS PALANCAS, PALANCA DEL LADO DERECHO PARA AJUSTE DE ALTURA DE LA SILLA (PRIMERA) Y PALANCA PARA AJUSTE DE ANGULO DE INCLINACION DE RESPALDO(SEGUNDA), CUENTA CON PERILLA DEL LADO IZQUIERDO PARA AJUSTE DE ALTURA DEL RESPALDO.

PISTON

PISTON NEUMATICO CON DOS CAMARAS, PARA COMPRESION/ EXPANSION, CON UNA PRESION AL CALIBRAR DE 400 NEWTON, EL CUAL CUENTA CON UN SITEMA DE BLOQUEO A DIFERENTES ALTURAS, QUE CUMPLE CON LA NORMA DIN 4550.

BASE

BASE PENTAGONAL FABRICADA EN NYLON Y FIBRA DE VIDRIO COLOR NEGRO, SOPORTE CENTRAL REFORZADO Y ALOJAMIENTOS PARA SUJETAR LAS RODAJAS. CUENTA CON ARO NEGRO DESCANSAPIES FABRICADO EN NYLON COLOR NEGRO, AJUSTABLE EN SU ALTURA POR MEDIO DE UNA PERILLA.

RODAJAS

RODAJAS DE DOBLE RUEDA, DE 50 MM DE DIAMETRO FABRICADAS EN 100% NYLON COLOR NEGRO, CUENTA CON NERVADURAS INTERIORES PARA DARLE MAYOR RESISTENCIA.