



MOBILIARIO PARA TU ESPACIO

Silla ejecutiva BM 9100

FICHA DEL PRODUCTO



Fotografías y ficha técnica de la configuración de referencia. Confirma tapizado, acabado y base al cotizar.

Diseño para tu espacio

Medidas a detalle

Atención personalizada

Descripción

Respaldo alto con cabecera y tapizado en piel. Mecanismo ejecutivo reclinable con ajuste de altura, bloqueo y regulación de tensión.

MEDIDAS DISPONIBLES

Plano de medidas

Todas las dimensiones y características en la siguiente página.

Cotiza con OffiMobile

COTIZAR POR WHATSAPP

WHATSAPP

81 1625 4572

CORREO

ventas@offimobile.com.mx

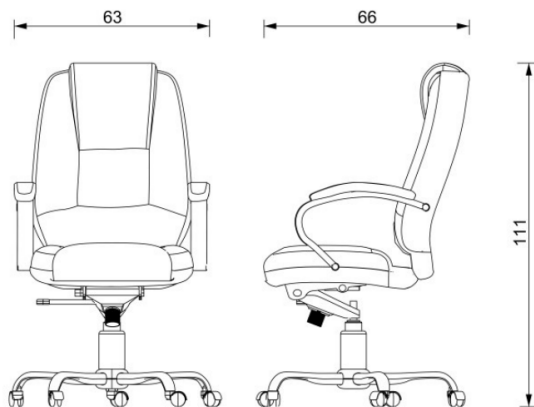
TELÉFONO

81 1339 0163

WEB

offimobile.mx

BM 9100



SILLON DE DIRECCION CON RESPALDO ALTO.

RESPALDO

RESPALDO ALTO DE MADERA DOMADA Y CONTRACHAPADA DE 16 MM, CONFORMADO POR 7 CAPAS DE CHAPA DE MADERA CON DISEÑO ERGONOMICO Y CABECERA, ACOGINAMIENTO FABRICADO EN POLIURETANO FLEXIBLE DE 35 KG DE DENSIDAD Y 24 KG DE DENSIDAD EN SU PERIMETRO TAPIZADO EN PIEL.

ASIENTO

FABRICADO EN MADERA DOMADA Y CONTRACHAPADA DE 16 MM, CONFORMADO POR 7 CAPAS DE CHAPA DE MADERA. ACOGINAMIENTO FABRICADO EN POLIURETANO FLEXIBLE DE 35 KGS DE DENSIDAD Y 24 KG DE DENSIDAD EN SU PERIMETRO.

MECANISMO

MECANISMO EJECUTIVO RECLINABLE, CON PALANCA PARA AJUSTE DE ALTURA Y ASI MISMO PARA AJUSTAR Y BLOQUEAR LA POSICION DE LA RECLINACION DEL RESPALDO. CUENTA CON PERILLA PARA AJUSTAR LA TENSION DE LA RECLINACION.

PISTON

PISTON NEUMATICO CON DOS CAMARAS, PARA COMPRESION/ EXPANSION, CON UNA PRESION AL CALIBRAR DE 400 NEWTON, EL CUAL CUENTA CON UN SITEMA DE BLOQUEO A DIFERENTES ALTURAS, QUE CUMPLE CON LA NORMA DIN 4550.

BASE

BASE PENTAGONAL DE 5 PUNTAS, FABRICADA EN ACERO Y TERMINADO EN CROMO BRILLANTE Y PULIDO, CUENTA CON PIVOTES DE ACERO PARA RECIBIR LA RODAJA Y ALOJAMIENTO DE ACERO ACABDO CONICO PARA ALOJAR EL PISTON.

BRAZOS

BRAZOS FIJOS DE ACERO TUBULAR ELIPTICO CALIBRE 16, CROMADO CON PAD TAPIZADO EN PIEL.

RODAJAS

RODAJAS DE DOBLE RUEDA, DE 50 MM DE DIAMETRO FABRICADAS EN 100% NYLON COLOR NEGRO, CUENTA CON NERVADURAS INTERIORES PARA DARLE MAYOR RESISTENCIA.

